DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI OKRĘGOWEJ KOLEI PAŃSTWOWYCH W WILNIE.

Rok XVII **Wilno, dnia 30 listopada 1937 r.** **Nr 22.**

SPIS TREŚCI:

Do Pracowników Kolejowych
Okręgu D. O. K. P. w Wilnie.

Twórczą energią Rządu, Organów Komunalnych i Gospodarczych oraz całego Społeczeństwa w roku bieżącym uruchomione zostały nowe warsztaty pracy, przeprowadzono wielkie roboty publiczne, co dało możność przetrwania od wczesnej wiosny do późnej jesieni licznym rzeszom obywateli przy pracy, a tym samym wyżywienia tysięcy rodzin. Nie wszystkie jednak Warsztaty Pracy mogą być prowadzone w czasie zimy.

Znów tysiące żywicieli rodzin będą musiały ubiegać się o pomoc ze strony Państwa i Społeczeństwa. Aby zapobiedz upokorzeniom moralnym rzesz pozbawionych czasowo pracy i niedopuścić do kołatania się przez nie do serc poszczególnych jednostek, wzorem lat ubiegłych powołany został przez Pana Prezydenta R-tej Ogólnopolski Komitet Zimowej Pomocy Bezrobotnym, zadaniem którego jest zorganizowanie pomocy i opieki nad pełnoprawnymi Obywatelami Rzeczypospolitej, pozbawionymi możliwości zarobkowania i żywienia swych rodzin.

Naczelny Wydział Wykonawczy Ogólnopolskiego Komitetu Pomocy Zimowej Bezrobotnym, po porozumieniu się z przedstawicielami związków i organizacyj społecznych i gospodarczych ustalił na nadchodzący okres zimowy normy świadczeń ze strony obywateli posiadających stałe wynagrodzenie miesięczne, a mianowicie:

od zarabiających	do 160 zł.				— 0,20 zł.		
„	od 161	„	do	300 zł.	— 1/4%	up.	netto
„	„ 301	„	„	600 „	— 1/2%	„	„
„	„ 601	„	„	800 „	— 1%	up.	netto
„	„ 801	„	„	1200 „	— 1,1/2%	„	„
„	„ 1201	„	„	2500 „	— 2,%	„	„
„	„ 2501	„	wzwyż . . .		— 4,%	„	„

W porównaniu ze stawkami z roku ubiegłego — tegoroczne stawki są obniżone, natomiast wprowadzono minimalne, bo zaledwie 20 groszowe stawki również dla zarabiających poniżej 160 zł., aby w ten sposób umożliwić wszystkim bez wyjątku pracownikom przyczynienie się do ulżenia doli bezrobotnych.

Znając ofiarność i obywatelskie uświadomienie pracowników kolejowych Okręgu Wileńskiego, apeluję do NICH, aby każdy zgłosił swoj akces do złożenia ofiary, dokładając swą choćby najmniejszą cegiełkę do rozbudowy Wielkości Rzeczypospolitej, pomnąc, że z każdym rokiem ilość pozbawionych pracy osób maleje, gdyż wzrasta ilość stałych warsztatów pracy, a przez to samo podnosi się gospodarka narodowa Państwa.

Pracownicy składający ofiary na cele Pomocy Zimowej Bezrobotnym są zwolnieni od podatku lokalowego na ten cel. W razie potrzeby pracownikom tym będą wydawane zaświadczenia o dokonanych potrąceniach na pomoc zimową, celem przedstawienia w Lokalnych Komitetach Pomocy Zimowej.

Dla przyśpieszenia akcji, już przy wypłacie uposażeń i wynagrodzeń w dniu 1 wzgl. 5 grudnia wyżej wymienione stawki będę potrącone wszystkim pracownikom przez listy płatnicze i potrącania nadal trwać będą do dnia 1 wzgl. 5 kwietnia 1938 r.

W razie złożenia pisemnego sprzeciwu potrącenie składek będzie zaniechane.

(—) **Inż. W. GŁAZEK**
Dyrektor Kolei Państwowych

Część A.

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

126.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 16 listopada 1937 r. Nr. 118 ustalający ceny za wydzierżawiane przez pracowników kolejowych kolejowe grunta rolne i pastwiska.

Z ważnością od dnia 1 października b. r. ustalam aż do odwołania, następujące stawki należności za wydzierżawiane przez pracowników i emerytów kolejowych na terenie D. O. K. P. w Wilnie kolejowe grunta rolne i pastwiska.

Nazwa obiektu wydzierżawianego	Stawki opłat za 100 mtr.², w groszach rocznie		
	I kateg.	II kateg.	III kateg.
ogrody warzywne, łącznie ze znajdującymi się na nich drzewkami owocowymi	60	40	30
rola	30	25	20
łąki	30	25	20
sianokosy	20	15	10

Roczne stawki opłat za wydzierżawianie pastwisk, od sztuki wypasanego bydła		
Nazwa bydła	na szlakach i stacjach w obrębie st. st. Hancewicze—Łuniniec—Parachońsk—Mikaszewicze (włącznie).	w pozostałej części terenu D. O. K. P. w Wilnie
koń, krowa,	3.50 zł.	7.00 zł.
owca, cielę, koza,	1.00 „	2.00 „

Czynsz za dzierżawienie kolejowych gruntów rolnych i pastwisk, pobierany od jednego dzierżawcy nie może być mniejszy od 10 groszy.

Równocześnie uchylam:

1) okólnik o czynszach za dzierżawę gruntów kolejowych z dnia 14 marca 1933 r. Nr. DO. 1. 9/I, ogłoszony w Dzienniku Zarządzeń DOKP Nr. 2 z 1933 r. poz. 7,

2) okólnik Nr. DO. 1. 9/2 z dnia 20 marca 1934 r. podający stawki za korzystanie z wydzierżawionych przez pracowników kolejowych pastwisk na gruntach kolejowych, — ogłoszony w Dzienniku Zarządzeń DOKP Nr. 3 z 1934 r. poz. 5.

Nr. III.1-b.9/17/37

DZIAŁ FINANSOWY I KONTROLI DOCHODÓW.

127.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 10 listopada 1937 r. № 114 w sprawie potrąceń należności na podatek dochodowy i specjalny z wynagrodzeń robotników sezonowych.

Ministerstwo Skarbu pismem z dn. 19 października 1937 roku Nr. D. V. 239/2/37, zezwoliło, by przy wypłacaniu wynagrodzeń robotnikom sezonowym, zatrudnionym w przedsiębiorstwie P. K. P., przy naprawach torów, linij telegraficznych, w żwirowniach i t. p., — nie potrącano należności z tytułu podatku dochodowego i specjalnego.

Postanowienie to ma zastosowanie tylko w stosunku do tych robotników sezonowych, zatrudnionych w przedsiębiorstwie P. K. P., których:

1) czas pracy nie będzie przekraczał 6 miesięcy w ciągu roku.

2) wynagrodzenie miesięczne nie przewyższy kwoty 208 złotych.

Równocześnie Ministerstwo Skarbu umorzyło kwoty nie pobrane z tytułu podatku dochodowego i specjalnego.

W związku z powyższym Dyrekcja poleca zaprzestać z dniem 19 października b. r. potrąceń na podatek dochodowy i specjalny z wynagrodzeń tych robotników sezonowych, których praca i wynagrodzenie odpowiada warunkom wyżej wymienionym.

Okólnik niniejszy wchodzi w życie z dniem 19 października r. b.

Podstawa: polecenie M. K. z dn. 22/X 1937 r. Nr. F R. II.17/103.

Nr. F—1 c. 23/18884/37.

128.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 13 listopada 1937 r. № 117 w sprawie zmiany księgi kasowej dla manipulacyjnych kas połączonych i samodzielnych kas towarowych.

Ministerstwo Komunikacji pismem Nr. FD. III.94/38 z dnia 29 października 1937 r. wprowadziło do użytku manipulacyjnych kas połączonych i samodzielnych kas towarowych nowy formularz księgi kasowej druk. F. Nr. 105a, który Dyrekcja poleca stosować od dnia 1 stycznia 1938 r.

Natomiast samodzielne kasy biletowe i bagażowe (biletowo-bagażowe) będą posługiwały się nadal dotychczasową księgą kasową druk F. Nr. 105 z odpowiednimi — stosownie do potrzeb, zmianami w tytułach poszczególnych rubryk. Zmiany te należy przeprowadzić odręcznie.

Nr. D/5 a 1/897—37.

129.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 23 listopada 1937 r. Nr. 119 o zawiadamianiu Izb Skarbowych o zawartych umowach i wydanych zamówieniach na roboty i dostawy.

Poszczególne Izby Skarbowe zwracaja uwagę Dyrekcji, że niektóre jednostki służbowe uprawnione do zawierania umów i wydawania zamówień na dostawy i roboty:

1) nie przesyłają odnośnym Izbom Skarbowym zawiadomień o zawartych umowach i wydanych zamówieniach,
2) przesyłają zawiadomienia te niedokładnie wypełnione.

Niedomagania te, z jednej strony utrudniają pracę Izbom Skarbowym, przy wymiarze podatku, — z drugiej strony mogą narazić Skarb Państwa na poważne straty.

Wobec powyższego Dyrekcja poleca wszystkim jednostkom służbowym uprawnionym do zawierania umów i wydawania zamówień na roboty i dostawy:

1) przestrzegać ściśle postanowień polecenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 22 stycznia 1929 r. Nr Dz. VI|274|23|29,
2) przesyłać co miesiąc właściwym Izbom Skarbowym zawiadomienia (na druku „M. Sk. Nr. 52“) o zawartych umowach i wydanych zamówieniach, — nawet wówczas gdyby w miesiącu sprawozdawczym nie było żadnych transakcyj,
3) wypełniać dokładnie wszystkie rubryki zawiadomień,
4) w przypadku, gdyby w miesiącu sprawozdawczym nie było żadnych tranzakcyj, zaznaczyć w zawiadomieniach, że, „tranzakcyj nie było“.

Nr Fc 22/20658.

130.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 23-go listopada 1937 r. Nr 120 w sprawie odbierania zużytych biletów i postępowania z nimi.

Stwierdzono, iż zużyte bilety odebrane od podróżnych wpływają do biura kontroli dochodów w ilości niedostatecznej, co świadczy o niedbałym wykonywaniu tych czynności przez drużyny konduktorskie oraz personel stacyjny.

Przywiązując do tej sprawy duże znaczenie Dyrekcja uprzedza, iż sprawa ta jest przedmiotem specjalnych badań w biurze kontroli dochodów i przy stwierdzeniu faktów niedostatecznego przesyłania Dyrekcji zużytych biletów kartonowych, blankietowych i ich odcinków, będą prowadzone dochodzenia służbowe, celem pociągnięcia winnych do odpowiedzialności służbowej.

W szczególności zauważono niedostateczne nadsyłanie biletów zużytych ze stacyj pośrednich, na których nie ma bileterów. W związku z tym Dyrekcja poleca:

1) zawiadowcom stacyj i dużurnym ruchu st. pośrednich, na których nie ma bileterów, dopilnować aby drużyny konduktorskie doręczały im bilety odebrane od wszystkich podróżnych, wysiadających na danej stacji;
2) o wszelkich zauważonych niedokładnościach zawiadamiać biuro kontroli dochodów ze wskazaniem daty i Nr odnośnego pociągu.

Postępowanie z biletami odebranymi, również na wielu stacjach odbywa się nie zgodnie z obowiązującymi zarządzeniami. Przeto Dyrekcja poleca stosować się do następujących wskazówek:

1. Wszystkie odebrane bilety kartonowe, blankietowe i ich odcinki, winny być ułożone według stacyj wydania biletów w porządku alfabetycznym.
2. W granicach każdej stacji wydania biletów należy bilety kartonowe ułożyć według poszczególnych taryf, rodzaju pociągów, klas i kolejności numerów.
3. Ułożone w ten sposób bilety kartonowe nawleka się, oddzielnie dla każdego Okręgu dyrekcyjnego, na mocny sznur lub drut, a blankietowe układa się pod opaski. Biletów blankietowych nie wolno dołączać do wiązanek biletów kartonowych a należy je przesyłać oddzielnie.
4. Bilety należy wysyłać najpóźniej w dru-

gim dniu po odebraniu do odnośnych biur kontroli dochodów.

5. Bilety wydawane z biura podróży „Orbis“ i „Wagons Lits.-Cook“, należy przesyłać do biura kontroli dochodów Dyrekcji OKP w Warszawie, włączając te bilety do wianków biletów, wydanych przez stacje dyrekcji OKP w Warszawie.
6. Odebrane bilety komunikacji zagranicznej należy przesyłać do biura kontroli dochodów DOKP w Wilnie.

Nadsyłane bilety odebrane od podróżnych, nie ułożone w myśl wyżej podanych wskazówek, będą zwracane do stacyj dla uporządkowania.

Winni niestosowania się do postanowień niniejszego okólnika będą pociągani do odpowiedzialności służbowej.

Okólnik niniejszy Dyrekcja poleca ogłosić za pokwitowaniem drużynom konduktorskim, bileterom i pracownikom segregującym bilety.

Organa kontrolne dopilnują ścisłego wykonania niniejszego okólnika.

Okólnik niniejszy wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1937 r.

Nr D 2d 150/37.

131.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 23 listopada 1937 r. Nr 121 w sprawie zamówień na bilety kartonowe i blankietowe.

Zamówienia na bilety kartonowe i blankietowe powinny być sporządzane i przedstawiane Dyrekcji ściśle w myśl postanowień przepisów służbowych Nr H-1 § 4.

Dotychczasowa praktyka wykazuje, że stacje w wielu przypadkach nie stosują się do terminów, jak również do porządku sporządzania zamówień, co komplikuje pracę w biurze kontroli dochodów i utrudnia pracę wytwórni.

Z chwilą ogłoszenia niniejszego okólnika Dyrekcja z całą skrupulatnością będzie notować wszelkiego rodzaju niedokładności i wyciągać konsekwencje służbowe w stosunku do winnych pracowników oraz personelu nadzorczego w osobach zawiadowców stacyj i kierowników ekspedycyj, którzy mają obowiązek należytego uregulowania tej sp awy. Dyrekcja poleca przestrzegać w szczególności następujących wskazówek:

I. Co do terminów nadsyłania zamówień.

Zamówienia winny być nadsyłane do biura kontroli dochodów najpóźniej:

do dnia 10/X na I kwartał następnego roku
„ „ 10/I „ II „ bieżącego roku
„ „ 10/IV „ III „ „ „
„ „ 10/VII „ IV „ „ „

II. Co do ilości zamawianych biletów.

Ilość zamawianych biletów winna odpowiadać rzeczywistym potrzebom, opartym na rozchodzie biletów w odpowiednich kwartałach z roku ubiegłego i dostosow nym do obecnych warunków frekwencji podróżnych i wszelkich zmian o charakterze lokalnym.

Każde zamówienie zwiększone w stosunku do poprzedniego rozchodu, powinno być umotywowane, a to celem uniknięcia zredukowania żądanej ilości biletów.

Dodatkowe zamówienia, poza okresami kwartalnymi mogą mieć miejsce tylko w wyjątkowych przypadkach, należycie uzasadnionych w zamówieniu.

W razie nadsyłania dodatkowych zamówień wskutek przeoczenia zażądania biletów w przepisowym terminie — winni będą pociągani do odpowiedzialności służbowej W tym celu każde dodatkowe zamówienie będzie przedmiotem ścisłego badania, czy nie zachodzą okoliczności niedbalstwa.

III. Warunki o charakterze ogólnym.

a) Jeżeli roczne zapotrzebowanie biletów w danej relacji dochodzi do 24 — należy zamawiać bilety kartonowe,
b) jeżeli roczne zapotrzebowanie nie przekracza 200 biletów, wolno w tych relacjach jednorazowo zamówić cały roczny zapas, o ile pozwalają na to waruki przechowania biletów na stacji,
c) przy zamawianiu nowych relacyj należy zamówienie zaopatrzyć w nagłówku napisem: „nowa dotacja“.
d) kierunki przejazdu należy opracowywać w ten sposób, ażeby nie było żadnych wątpliwości co do drogi przejazdu.

W tym celu należy wykazywać w kierunkach stacje niewęzłowe tych odcinków, które nasuwają wątpliwości użycia przez podróżnego drogi objazdowej (patrz przepisy Nr H 1 § 4 pkt. 8d).

Za ścisłe wykonanie niniejszego okólnika w myśl postanowień przepisów Nr H 1, § 4 p. 8, odpowiada narówni z odnośnym kasjerem zawiadowca stacji, względnie kierownik ekspedycji którzy winni zamówienia podpisywać dopiero po uprzednim sprawdzeniu prawidłowości zapotrzebowania i wszystkich rubryk zamówienia.

Nr D. 2c 973/ 7.

DZIAŁ HANDLOWO-TARYFOWY.

132.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 17 listopada 1937 r. Nr 115, w sprawie przeładowywania przesyłek zwierząt, przeznaczonych za granicę, w drodze bez nadzoru urzędowego lekarza weterynaryjnego.

Zdarzają się przypadki, że przesyłki zwierząt, przeznaczone za granicę, są przeładowywane w drodze bez nadzoru właściwego urzędowego lekarza weterynaryjnego.

Postępowanie takie sprzeczne jest z obowiązującymi w tej mierze przepisami i naraża eksporterów na poważne straty, a organom weterynaryjnym utrudnia wykonywanie, przez prawo powierzonego nadzoru nad stanem sanitarno-weterynaryjnym eksportowanych zwierząt.

Dyrekcja przypomina przeto, że w myśl postanowień przepisów służbowych nr H 2, § 49 rozdz. B pkt. 4 wyładowywanie, przeładowywanie i doładowywanie przesyłek zwierząt podczas przewozu za granicę jest wzbronione. W razie jednak nieuniknionej konieczności przeładowania w drodze takich przesyłek, zwierzęta przy przeładowywaniu podlegają ponownemu badaniu przez powiatowego lub specjalnie uprawnionego lekarza weterynaryjnego który wynik badania na stacji przeładowania umieszcza na świadectwach pochodzenia i zdrowia.

Nr IV. 1c/81/37/37.

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO.

133.

Zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 16 października 1937 r. w sprawie wprowadzenia w życie scalonych i uzupełnionych „Przepisów wykonawczych o postępowaniu przy budowie i eksploatacji bocznic normalnotorowych".

Na podstawie pisma Ministerstwa Komunikacji z dnia 18 lipca 1936 r. Nr. R. T. X. 260/37, zatwierdzam i wprowadzam w życie z dniem 15 grudnia b. r. „Przepisy wykonawcze o postępowaniu przy budowie i eksploatacji bocznic normalnotorowych", które ukażą się w osobnym wydaniu.

Druki załączników Nr Nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11 i 12, których wzór podany jest w wyżej wymienionych przepisach, specjalnie drukowane nie będą i jednostki służbowe w miarę potrzeby, sporządzą je sposobem odręcznym, na maszynie i t. p. Pozostałe druki wg wzoru załączników do omawianych przepisów zostaną wydrukowane i rozesłane wg zapotrzebowania jednostkom służbowym.

Obowiązujące dotychczas zgłoszenia przestawienia wagonów wg wzoru A (załącznik Nr 7) wyżej wymienionych przepisów oraz zgłoszenia grupowania wg wzorów B i C (załącznik Nr 13 wyżej wymienionych przepisów) należy aż do wyczerpania wykorzystywać po odpowiednim uzupełnieniu.

Ustawowe odsetki zwłoki wymienione w przepisach w § 11 pkt. 6 wynoszą obecnie osiem procent w stosunku rocznym.

Równocześnie uchylam:

1) Przepisy wykonawcze o postępowaniu przy eksploatacji bocznic wydane przez Dyrekcję Kolei Państwowych w Wilnie w 1930 r.

2) Okólniki:
   Nr. I.4/04733/31 z dn. 7/VI 1931 r.
   Nr. I.4/010091/31 z dn. 25/XI 1931 r.
   Nr. R.B.I—2/30 z dn. 10/VI 1932 r.
   Nr. R.B.I—2/46 z dn. 27/VIII 1932 r.
   Nr. R.B.I—2/60 z dn. 8/II 1933 r.
   Nr. R.B.I—2/9 z dn. 1/IV 1933 r.
   Nr. R.B.II.K. 1398 z dn. 28/XII 1933 r.
   Nr. R.B.II.K. 134 z dn. 30/I 1934 r.
   Nr. I.4e.K/1186/34 z dn. 6/XI 1934 r.
   Nr. D/5—1/35 z dn. 29/I 1935 r.
   Nr. I.4e.K/1047/35 z dn. 13/IX 1935 r.
   Nr. I.4e.K/1299/35 z dn. 8/XI 1935 r.
   Nr. 15 z dn. 26/III 1936 r.
   Nr. 22 z dn. 10/IV 1936 r.
   Nr. 41 z dn. 8/VII 1936 r.
   Nr. 48 z dn. 22/X 1936 r.
   Nr. 50 z dn. 26/X 1936 r.

3) Depesze:
   Nr. 14601 z dn. 14/XI 1930 r.
   Nr. 1427 z dn. 9/IX 1931 r.
   Nr. 180 z dn. 19/I 1932 r.
   Nr. R—139 z dn. 23/VI 1932 r.
   Nr. R.B.2 z dn. 6/III 1933 r.
   Nr. R.B.4 z dn. 31/VIII 1933 r.
   Nr. R.B.5 z dn. 17/XI 1933 r.
   Nr. R,B.4 z dn. 4/II 1933 r.
   Nr. 202 z dn. 14/II 1936 r.
   Nr. 206 z dn. 8/V 1936 r.
   Nr. 212 z dn. 14/VII 1936 r.

Nr. I—4 d U 413/959/37.

134.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 29 listopada 1937 r. Nr 122, w sprawie ogrzewania pociągów pasażerskich.

Z nastaniem okresu zimowego zaczęły napływać liczne skargi na wadliwe ogrzewanie pociągów pasażerskich.

Ze skarg tych wynika, że temperatury w wagonach nie reguluje się i wagony są albo nadmiernie przegrzewane albo też, z powodu nieogrzania pociągu przed wysłaniem w drogę, mają temperaturę zbyt niską. Świadczy to o nieprzestrzeganiu lub też nieznajomości postanowień przepisów M—17, względnie o niedbalstwie lub nieumiejętności obchodzenia się z przyrządami ogrzewczymi przez odnośnych pracowników.

Również nie mały wpływ na ten stan ma brak należytego nadzoru ze strony organów kontrolujących.

Wobec powyższego, przypominając okólnik Dyrekcji Nr MW. III.65/32 z dn. 12 stycznia 1933 r., ogłoszony w Dz. Zarz. Nr. 2 z 1933 r. poz. 10—polecam niezwłocznie sprawdzić znajomość postanowień przepisów M—17 u odnośnych pracowników i dla niedostatecznie oznajmionych z systemem ogrzewania zorganizować przeszkolenie pokazowe. W pierwszym rzędzie należy sprawdzić u pracowników drużyn konduktorskich znajomość postanowień przepisów M — 17, w szczególności §§ 28 i 30.

Równocześnie polecam roztoczyć jak najściślejszy nadzór nad stanem ogrzewania pociągów pasażerskich, a w szczególności nad sprawnym działaniem przyrządów regulujących ogrzewanie wagonów osobowych i ogrzewczych.

Na każdej początkowej stacji biegu pociągów pasażerskich, przed ich wysłaniem w drogę, polecam dyżurnym ruchu wspólnie z kierownikami pociągów i rewidentami wagonów, pod osobistą odpowiedzialnością zawiadowców stacyj, sprawdzać stan temperatury w wagonach osobowych za pomocą czułego termometru rtęciowego i wynik każdorazowo notować w specjalnie do tego celu założonej kontrolce.

Drużyny konduktorskie w czasie biegu pociągu winny troszczyć się o podtrzymanie odpowiedniej temperatury przez stałe jej regulowanie.

Nadzór nad stanem temperatury należy również do rewizorów pociągów.

O zauważonych usterkach urządzeń ogrzewczych drużyny konduktorskie i rewizorzy pociągów winni powiadamiać odnośnych pracowników służby mechanicznej i jednocześnie zanotować to w raporcie z jazdy z podaniem numeru wagonów.

Ponadto, administracja parowozowni, oddziałów ruchu, oraz kontrolerzy ruchu i przewozów podczas przejazdów służbowych w ciągu sezonu ogrzewania, zwrócą szczególną uwagę na stan temperatury w wagonach i należyte jej regulowanie, a w razie potrzeby wydadzą odpowiednie polecenie drużynie konduktorskiej.

W każdym zauważonym przypadku nieodpowiedniej temperatury lub wadliwego działania przyrządów ogrzewczych—należy przeprowadzić dochodzenie dla ustalenia winnych.

Dbałość o podtrzymanie odpowiedniej temperatury w pociągach świadczy o sprawności resortów kolejnictwa i dlatego wzywam wszystkich zainteresowanych pracowników do sumiennego i należytego odniesienia się do powyższej sprawy i uprzedzam, że w razie stwierdzenia zaniedbań lub opieszałości, będę winnych pociągał do odpowiedzialności służbowej i usuwał od obsługi pociągów pasażerskich.

Instruktorom ruchu i mechanicznym polecam zwrócić szczególną uwagę przy szkoleniu drużyn konduktorskich i parowozowych na ogrzewanie pociągów, a kontrolerom ruchu przy rewizjach okresowych sprawdzać przestrzeganie postanowień niniejszego okólnika.

Nr. I 2b/924/37.

DZIAŁ BUDOWY I UTRZYMANIA KOLEI.

135.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 15 listopada 1937 roku Nr. 116, o komisyjnym odbiorze rozjazdów zmontowanych w warsztatach drogowych w Starosielcach.

Dyrekcja poleca poddawać, przed wysłaniem do miejsca przeznaczenia, szczegółowym oględzinom specjalnej komisji technicznej rozjazdy zmontowane w Warsztatach Drogowych w Starosielcach, tak z materiałów nowych jak i ze staroużytecznych, oraz oddzielne główniejsze części rozjazdów (zwrotnice, krzyżownice, iglice, opornice), — celem ustalenia zdat-

ności technicznej tych rozjazdów i ich części oddzielnych, dla ułożenia w torze głównym lub stacyjnym.

W związku z powyższym Dyrekcja ustala następujący skład tej komisji.

I. Przy odbiorze pojedyńczych rozjazdów względnie też części rozjazdów:

a) kontroler drogowy oddziału drogowego w Białymstoku,

b) przedstawiciel warsztatów drogowych w Starosielcach,

c) zawiadowca odcinka drogowego dokładnie obeznany z konstrukcją rozjazdów, ich ułożeniem i utrzymaniem w torze,

II. Przy odbiorze partyj rozjazdów, ponad 2 komplety dla jednego oddziału:

a) oprócz osób, podanych w ust. I pkt. a) — przedstawiciel oddziału dla którego przeznaczone są rozjazdy.

III. Przy odbiorze rozjazdów, wykonanych na zamówienie obcych dyrekcyj:

a) naczelnik warsztatów drogowych w Starosielcach,

b) przedstawiciel obcej dyrekcji.

Oryginały protokołów odbiorczych należy przechowywać w biurze warsztatów drogowych w Starosielcach, odpisy zaś przesyłać do Dyrekcji (dział nawierzchni i stacyj).

Nr. III—3 i/100/100/37.

Sprostowanie błędów.

W okólniku Dyrekcji z dn. 26.III.1937 r. Nr. 59, w sprawie doczepiania wagonów służbowych do pociągów pośpiesznych, ogłoszonym w Dzienniku Zarządzeń DOKP. Wilno Nr. 7—1937 r. poz. 52, na stronie 70, w rubryce „najwyższa dozwol. szyb." — poprawić: na:
„61 — 80 km. godz."
i „od 81 km. i wyżej".

Nr. II/3b—48/37.

Adres Redakcji i Administracji:
Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie, ul. Słowackiego Nr. 14
Biuro Personalne pokój Nr 108, telefon Nr 8 (przez centralę D. O. K. P.)

Warunki prenumeraty:
Prenumerata wynosi w kraju:
Kwartalnie zł 2. półrocznie zł 4. rocznie zł 8.
Cena każdego numeru gr 50.

Do nabycia w Administracji Dziennika Zarządzeń
Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie.

Cena ogłoszeń:
Od wiersza — zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika.
Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie.

Druk. „Swit" Wilno, Wielka 40 Tel. 326